

(仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化

【担当省庁】国土交通省

奈良県における取組

御礼 ○ 奈良県の街路事業推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝
 【通常交付金 17億円(国費10億円)】
 【個別補助(踏切道改良、無電柱化) 28億円(国費15億円)】

(都)西九条佐保線・JR関西本線高架・(都)大安寺柏木線 全体事業費 480億円

本県の南北軸としての骨格をなす京奈和自動車道大和北道路(仮称)奈良ICへのアクセス道路である(都)西九条佐保線及び(都)大安寺柏木線の整備を推進し、JR関西本線高架化による、道路と鉄道の立体交差化する事業を進める

■ (都)西九条佐保線 [イメージパース ①, ②, ③]

・ 用地取得の推進

用地取得率[事業全体] 約58%(R5.3末) → 約65%(R6.3末)

■ JR関西本線高架

・ 鉄道高架化工事の推進

仮線への切替完了(令和6年4月)
 高架工事着手(令和6年7月～)

[写真④]

【整備イメージ】



■ (都)大安寺柏木線

・ 無電柱化による道路整備、用地取得の推進

用地取得率[事業全体] 約8%(R5.3末) → 約36%(R6.3末)

【整備効果】

■ (都)西九条佐保線

・ (仮称)奈良ICから奈良市中心市街地へのアクセス確保

【整備イメージ】

① 奈良市大宮町四丁目付近



② 奈良市恋の窪東町付近



③ 奈良市八条付近



■ JR関西本線高架

・ 踏切道除却(4箇所) → 地域交通の安全性向上、地域分断の解消

A 大安寺踏切道 (市道南部第53号線)



B 南大安寺踏切道 (市道南部第51号線)



C 八条踏切道 ((都)大安寺柏木線)



D 中八条踏切道 (農道)



④ (令和6年6月時点)



高架工事 起工式(令和6年6月9日)



■ (都)大安寺柏木線

・ 無電柱化による防災機能の向上や都市景観の向上

国にお願いすること

■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 幹線道路ネットワーク構築等に必要な街路整備への重点的な支援
- 個別補助事業(踏切道改良、無電柱化)への継続的な支援

【県担当部局】 県土マネジメント部 道路建設課、まちづくり推進局 まちづくり推進課